

IL COMUNE DI VENTIMIGLIA DEVE RIMUOVERE LE SBARRE ANTICAMPER

Il TAR della Liguria accoglie il ricorso presentato dall'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI



Firenze, 7 luglio 2025. Con sentenza del 27 giugno 2025 il Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria ha annullato l'ordinanza del Comune di Ventimiglia (IM) che disponeva l'installazione di sbarre e divieti di transito per altezza nel parcheggio Balzi Rossi.

In forza di detta il Comune di Ventimiglia è obbligato a rimuovere immediatamente le sbarre per altezza perché qualora succeda che un veicolo dei soccorsi ritardi un suo intervento partirebbe subito un esposto denuncia alla Procura della Repubblica competente.



Per la storia, siamo in presenza della ventottesima sentenza che, accogliendo i ricorsi presentati dall'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** www.coordinamentocamperisti.it dai TAR, conferma l'illegittimità dei provvedimenti amministrativi che hanno l'effetto di limitare la circolazione e sosta delle autocaravan.

I divieti

Il 31 luglio 2024 il Comune di Ventimiglia dava notizia di aver installato un portale limitatore di sagoma in località Balzi Rossi.

Con due istanze del 5 agosto 2024 l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** invitava il Comune a revocare in autotutela i provvedimenti amministrativi istitutivi dei divieti e, al contempo, chiedeva l'accesso agli atti comprovanti i presupposti e l'istruttoria delle limitazioni.

Il Comune di Ventimiglia non rispondeva all'invito dall'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** che veniva costretta all'impugnativa.

I danni

Pertanto, è bene ricordare che dopo che la regolamentazione della circolazione e sosta delle autocaravan è stata regolamentata dal 1991 con la Legge 336 e poi nel 1992 nel Nuovo Codice della Strada, dopo oltre 34 anni, alcuni Sindaci continuano a emanare provvedimenti contro legge creando oneri ai cittadini, alle associazioni, alle Pubbliche Amministrazioni, all'apparato della Giustizia e, soprattutto, a impedire lo sviluppo del turismo in autocaravan che è una risorsa per la nazione.

Quanto sopra perché non ci sono leggi che, come succede per chi è in circolazione e quando sbaglia paga tutto e subito, per loro non c'è una specifica legge punitiva che rimette il conto dei danni creati a detti soggetti al sindaco come persona e non come Comune perché oggi a pagare quando un sindaco viola la legge sono per primi i cittadini che deve ben amministrare.

I cittadini che non intervengono

Ovviamente questo incredibile andazzo prosegue perché la stragrande maggioranza degli italiani non entra in azione pensando... *ma questo aspetto non mi tocca direttamente... ho altro da fare che contestare... intervenire mi esporrebbe a ritorsioni... eccetera*, dimenticando che: *quando una campana suona per qualcuno, non si deve chiedere per chi suona, perché in realtà sta suonando per tutti, quindi, suonerà anche per lui e si troverà solo e indifeso.*

I risultati conseguiti in 40 anni di attività dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** ci consentono di ricordare nelle prossime pagine che l'essere insieme, unendo le proprie professionalità, tempo e soldi, è una forza che può vincere anche contro soggetti che da soli è impossibile affrontare.



Il processo

Con ricorso dell'Avv. Marcello Viganò, l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** impugnava l'ordinanza dinanzi al T.A.R. Liguria deducendo, fra le varie, la violazione degli articoli 6, 7 e 185 del Codice della Strada nonché dell'articolo 118 del regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada oltre all'eccesso di potere per travisamento dei fatti, difetto di istruttoria, sviamento di potere, inosservanza di direttive, illogicità e irragionevolezza.

Il Comune di Ventimiglia si costituiva in giudizio eccependo il difetto di legittimazione e di interesse dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** e resistendo nel merito: azioni temerarie tese solo a far passare il tempo e mantenere in essere un provvedimento limitativo illegittimo.

A seguito del deposito di documenti, memorie e repliche, veniva fissata la pubblica udienza del 4 giugno 2025 per la discussione.

La sentenza

Il T.A.R. Liguria, dopo aver respinto le eccezioni del Comune confermando la legittimazione e l'interesse dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**, (*legittimazione confermata in oltre 26 T.A.R. a livello nazionale tra cui anche il T.A.R. Liguria*) ha accolto il ricorso.

Il Giudice Amministrativo ha evidenziato che l'articolo 185 del Codice della Strada, ai fini della circolazione e della sosta, parifica del tutto, tranne che per le tariffe di parcheggio, le autocaravan alle autovetture e stante tale parificazione, i divieti e gli impedimenti materiali, in altezza o in larghezza, al transito e alla sosta si giustificano solo se per la presenza di ostacoli materiali l'altezza ammissibile su strada è inferiore all'altezza dei veicoli definita dall'articolo 61 del Codice della Strada. Nel caso di specie non sussisteva alcun ostacolo che potesse giustificare il divieto in esame.

Il Tribunale Amministrativo Regionale ha altresì ravvisato l'eccesso di potere per sviamento avendo il Comune usato segnali e attrezzature che hanno come precipua finalità la protezione e la sicurezza della circolazione in relazione alle dimensioni praticabili della strada al diverso fine di regolamentare la circolazione e la sosta.

In forza della sentenza del T.A.R. Liguria, il Comune di Ventimiglia è ora obbligato a rimuovere le sbarre e i divieti di transito per altezza nel parcheggio in località Balzi Rossi.



LA LETTERA INVIATA DALL'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI AL SINDACO DI VENTIMIGLIA

Inviato: domenica 20 luglio 2025

Da: ancc@pec.coordinamentocamperisti.it

A: urp@comune.ventimiglia.im.it ; comune.ventimiglia@legalmail.it ; sindaco@comune.ventimiglia.im.it

Oggetto: AL SINDACO Ventimiglia un POST per danneggiarlo oppure...

AL SINDACO COMUNE DI VENTIMIGLIA

Pregiatissimo Flavio di Muro, ci hanno inviato un POST del 27 giugno 2025 (in allegato), dove pare che LEI, in risposta alla sentenza del 27 giugno 2025 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria che ha annullato l'ordinanza del Comune di Ventimiglia che disponeva l'installazione di sbarre e divieti di transito per altezza nel parcheggio Balzi Rossi, **dichiara il suo sgomento e che come Sindaco precisa che non ha gli strumenti per impedire la sosta selvaggia dei camper.**

Se il POST è effettivamente scritto da lei, siamo veramente stupiti perché alla luce del suo curriculum (*in allegato alla presente*) che abbiamo scaricato dal sito web del Comune di Ventimiglia (<https://www.comune.ventimiglia.im.it/it-it/amministrazione/sindaco>), è scritto che:

- nel 2013 ha conseguito un Master in Management del diritto pubblico;
- nel 2017 un Master in scienze legislative;
- a seguire ha incarichi istituzionali a livello europeo e nazionale e regionale;
- dal 2018 al 2022 è stato al Parlamento come Deputato;
- dal 2022 al 2023 ha ricoperto il ruolo di Capo di Gabinetto Viceministro al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

PERCHÈ È A CONOSCENZA CHE:

- a) dal 1991 con la Legge 336/1991 e poi con il NUOVO CODICE DELLA STRADA del 1992 il termine CAMPER non esiste a livello giuridico visto che detto autoveicolo è denominato AUTOCARAVAN;
- b) una azione è il CAMPEGGIARE e altra azione è il SOSTARE e ambedue sono regolamentate e sono previste sanzioni per chi attiva il CAMPEGGIARE dove si può solo sostare;
- c) i 7.896 sindaci italiani hanno più poteri del Presidente del Consiglio dei Ministri perché, avendo abolito i Comitati regionali di Controllo sugli atti (i CO.RE.CO.) un sindaco può emanare un provvedimento senza che vi sia un preventivo controllo sulla legittimità dello stesso e con il costo di meno di 1 euro e che il cittadino che vuole opporsi presentando ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale come minimo subisce il costo di 650,00 euro solo per un bollo e gli altri oneri inerenti le notule da pagare ai professionisti ai quali si rivolte per essere ben rappresentato e che mai un tribunale potrà risarcire stante le tariffe ministeriali in vigore , quindi, al contrario di un sindaco, il cittadino per difendere un suo diritto deve avere tanti soldi, tanta salute perché nella maggior parte dei ricorsi la sentenza arriva dopo anni;



Flavio Di Muro

27 giu ·

...

Il TAR della Liguria, accogliendo il ricorso dell'associazione camperisti, ha annullato l'ordinanza con cui avevamo disposto l'installazione di un portale limitatore di sagoma al parcheggio dei Balzi Rossi per impedire il campeggio selvaggio in un'area da noi ritenuta non idonea.

Le sentenze si accettano, ma lasciatemi esprimere tutto il mio sgomento. Ciò dimostra ancora una volta come un sindaco non abbia sufficienti strumenti per difendere il proprio territorio.

È successo a Ventimiglia, come in altri comuni, e purtroppo succederà ancora.

Ne prendo atto con rammarico, ma con la coscienza a posto: ho fatto il possibile per impedire la sosta selvaggia di camper e camion, rispondendo alle legittime richieste di cittadini e commercianti, studieremo ulteriori misure, se vi possono essere, ma la legge deve cambiare.

- d) non occorre mettersi, come avrebbe scritto nel POST, a studiare ulteriori misure, infatti: le norme le conosce leggendo il ricorso presentato dall'Avv. Marcello Viganò soluzione dove sono elencate e che i giudici in servizio nei TAR nazionali hanno ricevuto e confermato nelle decine di ricorsi presentati dall'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI e accolti;
- e) da decenni l'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI www.coordinamentocamperisti.it informa ed è pronta a partecipare ai tavoli tecnici con qualsiasi Comune (sono 7.896 nella nostra nazione), come partecipa agli incontri con Ministeri e Regioni nonché prima di far presentare un ricorso a un TAR si rende disponibile a tali incontri per evitare oneri all'apparato della Giustizia, ai cittadini, alla stessa associazione e alle Pubbliche Amministrazioni;
- f) nel settembre 2012, in occasione de LE GIORNATE DELLA POLIZIA LOCALE dal Dr. Fabio Dimita (Direttore amministrativo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) presentò la relazione dal titolo "Limitazioni alla circolazione e provvedimenti di divieto di bivacco, attendamento e campeggio. Aspetti giuridici e operativi", quale contributo tecnico-giuridico per risolvere i problemi che ancora oggi nel 2025 affliggono molti Comuni. Relazione importante che l'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI ha diffuso in modo capillare ai sindaci, regioni e ministeri.

**PER QUANTO SOPRA,
COME ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI,
AL FINE DI EVITARE ONERI ALL'APPARATO DELLA GIUSTIZIA,
AI CITTADINI E ALLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI
CON LA PRESENTE LA INVITO A:**

- emanare dette ordinanze ANTIBIVACCO (in allegato) visto che con un costo di 1 euro impedirebbe i fenomeni di campeggio, bivacco e accampamento nelle aree pubbliche e che ostacolano la pubblica circolazione con conseguenti tensioni sociali che possono costituire problematiche anche relativamente all'ordine pubblico e alla sicurezza urbana nonché attivano la salvaguardia della sanità e dell'igiene pubblica, di prevenzione dell'ordine e della sicurezza pubblica, la tutela della circolazione e vietano il campeggio il bivacco e l'attendamento fuori dalle strutture preposte e autorizzate;
- completare, far stampare e far affiggere in ogni parcheggio il documento **BENVENUTI** (in allegato) aggiornandolo ogni 6 mesi, perché è utile sia a chi abita nel Comune che a tutti coloro che arrivano per studio, lavoro o vacanze;
- far aggiornare il vostro sito web come suggerito nell'allegato **SVILUPPO DEL TURISMO TUTELANDO LA VITA E I BENI DELLE PERSONE**
- perché attualmente chi è in emergenza per trovare qualche indicazione di comportamento non la trova immediatamente aprendo <https://www.comune.ventimiglia.im.it/it-it/home> e solo se è esperto clicca  poi deve scorrere la pagina per trovare quasi in fondo  quindi cliccarci sopra e gli si apre un'altra pagina dove ci sono una serie di documenti da aprire ma, tra l'altro, non trova né il Piano Comunale per le Emergenze aggiornato e indispensabile per conoscere se e dove recarsi e tantomeno trova il cosa fare come IMMEDIATA AUTOPROTEZIONE.



Distinti saluti e a leggerla, Isabella Cocolo, Presidente della



**ASSOCIAZIONE NAZIONALE
COORDINAMENTO
CAMPERISTI**

www.coordinamentocamperisti.it www.incamper.org

50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 055 2469343 - 328 8169174
ancc@pec.coordinamentocamperisti.it info@coordinamentocamperisti.it